



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА  
ПОРЕСКА УПРАВА  
Број: 404-01-00078/2017-J0115  
Датум: 07.04.2017. године  
Београд

**ПРЕДМЕТ:** Измена Конкурсне документације бр. 404-01-00078/2017-J0115, од 24.03.2017. године

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ 124/12, 14/15, 68/15) у отвореном поступку јавне набавке услуга складиштење нафте и нафтних деривата одузетих у поступку пореске контроле и услуге транспорта нафте и нафтних деривата са претакањем, за потребе Пореске управе, у отвореном поступку, број: ЈН 4А/2017, Наручилац услед ученог недостатка, а у циљу прибављања прихватљивих понуда потенцијалних понуђача, врши измену Конкурсне документације на следећи начин:

- **на страни 18, поглавље VI Конкурсне документације, члан 3, први став који гласи:**

„Добављач је у обавези да на месту утовара, уколико Наручилац то захтева, пре утовара, измери празну аутоцистерну или друго превозно средство, утовари робу, измери утоварену аутоцистерну или друго превозно средство на месту утовара, транспортује и истовари робу у пријемни резервоар добављача на месту истовара, у присуству представника Наручиоца и добављача“,

**мења се тако да сада гласи:**

„Добављач је у обавези да на месту утовара, уколико за то постоје техничке могућности и уколико Наручилац то захтева, пре утовара, измери празну аутоцистерну или друго превозно средство, утовари робу, измери утоварену аутоцистерну или друго превозно средство на месту утовара, транспортује и истовари робу у пријемни резервоар добављача на месту истовара, у присуству представника Наручиоца и добављача“.

- **на страни 18, поглавље VI Конкурсне документације, члан 3, додаје се нови став 2 који гласи:** „Локација на којој се врши утовар робе одузете у поступку пореске контроле није унапред позната, а може бити било где на територији Републике Србије“.

### **Тако да члан 3, у моделу уговора Конкурсне документације сада гласи:**

„Добављач је у обавези да на месту утовара, уколико за то постоје техничке могућности и уколико Наручилац то захтева, пре утовара, измери празну аутоцистерну или друго превозно средство, утовари робу, измери утоварену аутоцистерну или друго превозно средство на месту утовара, транспортује и истовари робу у пријемни резервоар добављача на месту истовара, у присуству представника Наручиоца и добављача.

Локација на којој се врши утовар робе одузете у поступку пореске контроле није унапред позната, а може бити било где на територији Републике Србије.

Уколико се за транспорт робе користи аутоцистерна, сматраће се да је добављач преузео робу у складу са уговором када је на месту утовара свака појединачно утоварена аутоцистерна пломбирана од стране добављача и измерена на мерној опреми пре започињања транспорта. О преузимању робе се сачињава отпремница којом се документује количина измерене и утоварене робе у аутоцистерну.

Извештај о пломбирању и отпремницу потписују представници добављача и представници Наручиоца.

Робу током транспорта прати потврда о преузимању или неки други примопредајни документ, отпремница, и уколико то буде потребно, копија извештаја о анализи узорка робе као и извештај о пломбирању аутоцистерне.

Коначна преузета количина, која је предмет овог уговора, одређује се по мерама опреме за мерење на месту истовара и изражава у килограмима, односно литрима сведеним на 15<sup>0</sup>С добијеним обрачуном података са опреме за мерење и густине робе са извештаја о испитивању и представља збир сваке појединачне истоварене количине.

Евакуација (п реузимање робе из резервоара на месту утовара) се врши само док постоје технички услови за извлачење. Уколико дође до било каквог цурења робе, пуцања цевовода, оштећења опреме на резервоарима и припадајућим цевоводима и сл., утовар се обуставља, а наставља се када се поново успоставе технички и безбедносни услови за утовар.

Извлачење остатка робе, уколико га има након претакања, на месту утовара, као и дегазација и чишћење није обавеза Добављача и не иде на терет Добављача.

Разлика између количине која се налази на месту утовара, утврђене од стране Наручиоца и збирне количине утоварене на месту утовара по отпремницама, не иде на терет Добављача.

Евапорациони губици настали при истовару, чувању и отпреми обрачунавају се по мерама резервоара по завршеном пријему у складу са стандардом СРПС Б.Х0.531 „Допуштени губици услед испаравања при складиштењу и промету“ и падају на терет Наручиоца.

Уколико су губици при чувању и отпреми већи од стандардом дозвољених евапорационих губитака, добављач ће Наручиоцу надокнадити штету – испоруком истоврсне робе у одговарајућој количини или у новцу по важећем ценовнику добављача.

За настале евапорационе губитке умањиће се ускладиштена количина робе Наручиоца, у опсегу дозвољеном Стандардом..“

**ПРИЛОГ:** Стране: 18/33 Конкурсне документације бр. 404-01-00078/2017-J0115, од 24.03.2017. године

  
**В.Д ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА**  
  
Видоје Јевремовић

Роба ће бити транспортована по цени из члана 5 уговора, у организацији добављача, а о трошку Наручиоца.

Евакуацији робе на месту утовара ће присуствовати представник Наручиоца, (комисија) и представник добављача. Добављач врши евакуацију робе за време дневне светлости и на начин да оптимално користи своје капацитете, а да време утрошено за ту услугу користи максимално рационално и онолико колико је објективно потребно.

Добављач врши евакуацију робе на месту утовара само у временском периоду у коме спољни температурни услови омогућавају континуирани утовар у аутоцистерну.

Уколико услед ниских температура и падавина дође до појаве стишњавања робе и издвајања парафина у истој, утовар се прекида све до момента стицања услова за наставак евакуације.

На месту утовара Наручилац је у обавези да, уколико је то потребно, обезбеди присуство ватрогасног возила и ватрогасне страже за све време током трајања евакуације робе.

## **КВАНТИТЕТ**

### **Члан 3.**

Добављач је у обавези да на месту утовара, уколико за то постоје техничке могућности и уколико Наручилац то захтева, пре утовара, измери празну аутоцистерну или друго превозно средство, утовари робу, измери утоварену аутоцистерну или друго превозно средство на месту утовара, транспортује и истовари робу у пријемни резервоар добављача на месту истовара, у присуству представника Наручиоца и добављача.

Локација на којој се врши утовар робе одузете у поступку пореске контроле није унапред позната, а може бити било где на територији Републике Србије.

Уколико се за транспорт робе користи аутоцистерна, сматраће се да је добављач преузео робу у складу са уговором када је на месту утовара свака појединачно утоварена аутоцистерна пломбирана од стране добављача и измерена на мерној опреми пре започињања транспорта. О преузимању робе се сачињава отпремница којом се документује количина измерене и утоварене робе у аутоцистерну.

Извештај о пломбирању и отпремницу потписују представници добављача и представници Наручиоца.

Робу током транспорта прати потврда о преузимању или неки други примопредајни документ, отпремница, и уколико то буде потребно, копија извештаја о анализи узорка робе као и извештај о пломбирању аутоцистерне.

Коначна преузета количина, која је предмет овог уговора, одређује се по мерама опреме за мерење на месту истовара и изражава у килограмима, односно литрима сведеним на 15<sup>0</sup>С добијеним обрачуном података са опреме за мерење и густине робе са извештаја о испитивању и представља збир сваке појединачне истоварене количине.

Евакуација (п реузимање робе из резервоара на месту утовара) се врши само док постоје технички услови за извлачење. Уколико дође до било каквог цурења робе, пуцања цевовода, оштећења опреме на резервоарима и припадајућим цевоводима и сл.,